

فصل اول : تعاریف، هدف، دامنه شمول و مسئولیتها

مقدمه:

هیاتمدیره راه آهن در بند ( ) جلسه مورخ ..... و به استناد تبصره..... ماده..... آئین نامه تحت عنوان آئین نامه تدوین و تکمیل اسناد فنی مربوط به نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری را به شرح زیر تصویب نمود و از تاریخ ..... لازم الاجرا می باشد.

ماده ۱- تعاریف

۱-۱- اسناد فنی: در این آئین نامه به مجموعه مدارک و مستندات اطلاق می شود که در نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری به عنوان مرجع مورد استفاده قرار خواهند گرفت. این اسناد به طور کلی عبارتند از:

- دستورالعمل های تعمیرات واگنهای باری و مسافری
- مشخصات فنی واگنهای باری و مسافری
- چک لیست های تعمیراتی واگنهای باری و مسافری
- نقشه ها و مشخصات فنی قطعات واگنهای باری و مسافری
- دستورالعمل های نظارت بر تعمیرات واگنهای باری و مسافری
- چک لیست های نظارت بر تعمیرات واگنهای باری و مسافری
- چک لیست های نظارت بر تامین قطعات واگنهای باری و مسافری
- دستورالعمل های تغییر کاربری واگن ها
- بخش نامه های فنی
- سایر مدارک فنی که جهت نگهداری و تعمیرات واگن های باری و مسافری مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

۱-۲- نگهداری و تعمیرات: به مجموعه عملیات و فعالیت هایی اطلاق می شود که در راستای حفظ وضع صحیح مجموعه ها و تجهیزات انجام می گیرند.

۱-۳- استاندارد: وضع قوانین و مقررات برای تعیین کیفیت و مشخصات مطلوب یک قطعه یا خدمات را استاندارد می گویند، که در راه آهن ج.ا.ا. عمدتاً استانداردهای UIC و AAR مورد کاربرد قرار می گیرند.

۴-۱- کمیته ماده ۴ : کمیته ای متشکل از معاون ناوگان، مدیر کل دفتر مهندسی و برنامه ریزی ناوگان و یک نفر کارشناس خبره ناوگان که طبق بند ۷ مصوبه مورخ ۱۳۹۳/۹/۱۸ هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا. عهده دار تصویب مقررات و استانداردهای مربوط به تولید، واردات و تعمیر و نگهداری ناوگان ریلی می باشد.

#### ماده ۲- هدف

هدف از تدوین این آئین نامه تشریح رویه تدوین و تکمیل اسناد فنی و استانداردهای مربوط به نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری می باشد. دستورالعملهای مربوط به واگنهای خودکشش در آئین نامه مربوطه بررسی می شود.

#### ماده ۳- دامنه شمول:

حدود این آئین نامه شامل کلیه شرکت های ذینفع نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری اعم از مالکین واگن، پیمانکاران، ناظرین، تامین کنندگان قطعه و راه آهن ج.ا.ا. به همراه شرکت های مشاوره می باشد.

#### ماده ۴- مسئولیت ها

۴-۱- دفتر مهندسی و برنامه ریزی ناوگان مسئولیت ارائه چارچوب کلی و بازبینی نهایی اسناد فنی را بر عهده دارد.

۴-۲- اداره کل واگنهای باری/ مسافری و خودکشش مسئولیت تهیه و تکمیل اسناد فنی را بر عهده دارد.

۴-۳- کمیته ماده ۴ ، مسئولیت تصویب نهایی اسناد تهیه شده را بر عهده دارد.

۴-۴- شرکت های ذینفع مرتبط: مسئولیت ارائه اسناد فنی را در صورت اعلام درخواست از سوی اداره کل واگنهای باری/ مسافری و خودکشش بر عهده دارند.

#### فصل دوم : ساز و کار اجرایی و فرآیند تدوین اسناد فنی

#### ماده ۵- ملاحظات اسناد فنی

۵-۱- دستورالعمل‌های فنی نگهداری و تعمیرات مطابق با رویه و تفرانس‌های موجود در استانداردها و راهنمای<sup>۱</sup> قطعات یا مجموعه‌های ارائه شده توسط شرکت سازنده، برای واگنهای باری و مسافری استخراج می‌شوند.

۵-۲- دوره بازنگری و تصمیم‌گیری برای اصلاح یا تکمیل اسناد فنی واگنهای باری و مسافری (دستورالعمل‌ها و مشخصات فنی) ۳ سال در نظر گرفته می‌شود.

۵-۳- اسناد فنی مربوط به تغییر کاربری واگنهای باری و مسافری قبل از شروع فاز اجرایی باید توسط مالکین واگن ارائه گردد و به تایید کمیته بررسی و ارزیابی اسناد راه آهن برسد.

### ماده ۶- روش اجرایی کار

گردش کاری تدوین و تکمیل اسناد فنی مرتبط با نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری مطابق با پیوست این آئین نامه به شرح زیر می‌باشد:

۶-۱- دفتر مهندسی و برنامه ریزی ناوگان ضمن بررسی اسناد فنی موجود و انطباق این اسناد با نیازمندی‌های سیستم نگهداری و تعمیرات، در صورت نیاز لیستی از نیازهای مرتبط با اسناد و استانداردهای فنی تهیه نموده و به اداره کل واگن‌های باری/ مسافری و خودکشش راه‌آهن ج.ا.ا ارائه می‌نماید.

۶-۲- اداره کل واگن‌های باری/ مسافری و خودکشش راه‌آهن ج.ا.ا پس از ارزیابی فهرست نیازمندی، از ذینفعان نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری اعم از مالکین، پیمانکاران، ناظرین، تامین کنندگان قطعه ارسال مدارک فنی مورد نیاز را درخواست می‌نماید.

۶-۳- شرکت‌های مالک و پیمانکار و سایر ذینفعان مدارک فنی موجودی خود را طبق درخواست برای اداره کل واگن‌های باری/ مسافری و خودکشش راه‌آهن ج.ا.ا ارسال می‌نمایند.

اداره کل واگن‌های باری/ مسافری و خودکشش راه‌آهن ج.ا.ا در صورت دارا بودن توانایی تکمیل و تدوین اسناد فنی باقی مانده مورد نیاز، اقدام به تدوین یا تکمیل اسناد فنی را اعمال می‌نماید.

۴-۶- در صورتی که اسناد دریافتی از ذینفعان و اسناد تدوین شده توسط خود اداره مرتبط، مناسب یا مکفی نباشد، اداره کل واگن های باری / مسافری و خودکشش راه آهن ج.ا.ا مسئولیت مذکور را با انجام عقد قرارداد با مشاور ذیصلاح در زمینه انجام پروژه تدوین اسناد مکمل یا جدید برونسپاری می نماید.

۵-۶- پس از تدوین و تکمیل اسناد فنی توسط اداره کل واگن های باری / مسافری و خودکشش و تکمیل اسناد فنی یا شرکت های مشاوره، تایید اسناد فنی توسط دفتر مهندسی و برنامه ریزی ناوگان صورت می گیرد.

۶-۶- پس از تدوین و تایید اسناد فنی، این اسناد به کمیته ماده ۴ جهت بررسی نهایی و تصویب ارائه می گردد.

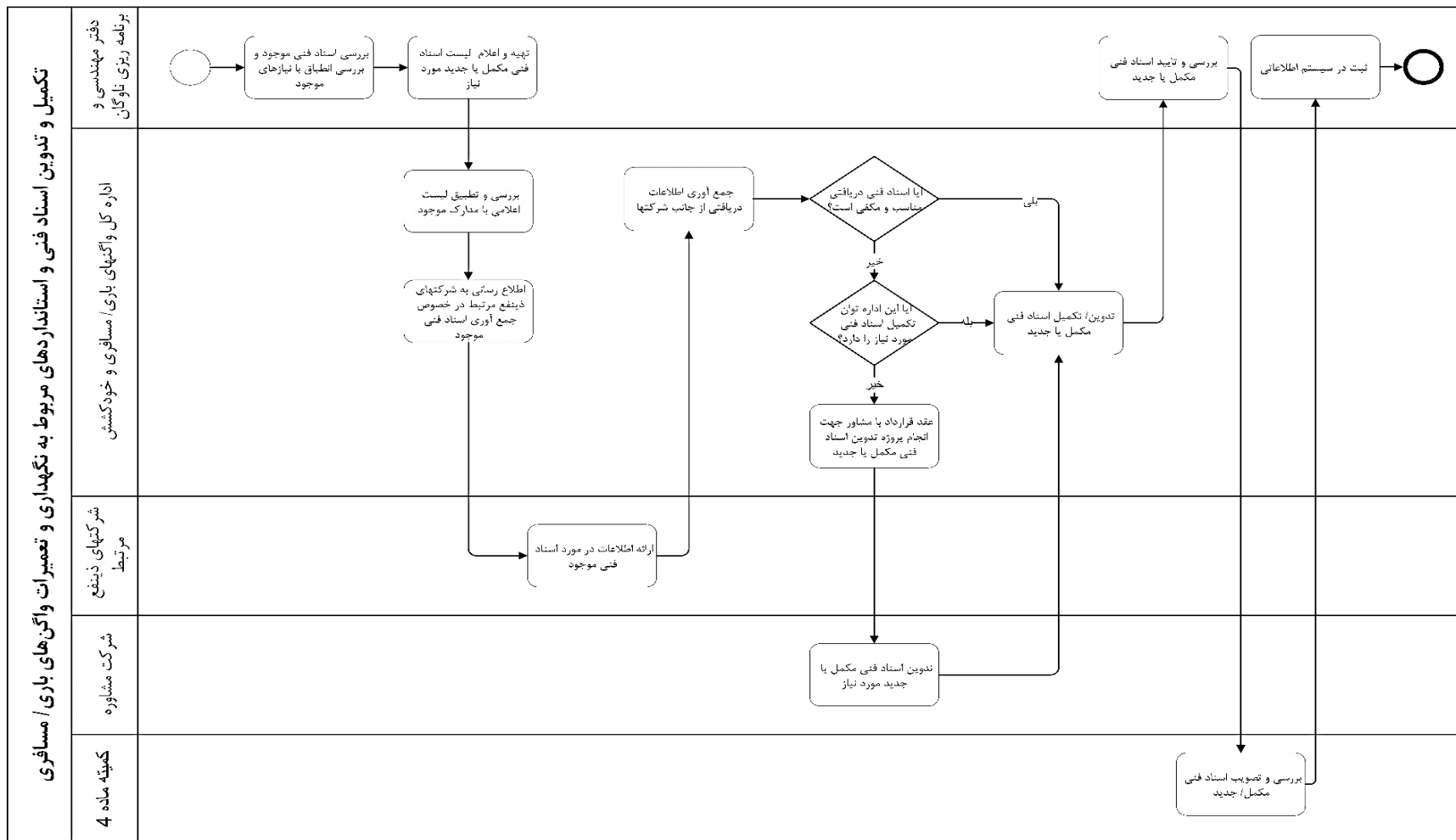
۷-۶- اسناد در کمیته ماده ۴ بررسی و تصویب می گردد.

۸-۶- اسناد فنی نهایی و تصویب شده در سیستم اطلاعاتی نگهداری و تعمیرات واگنها ثبت شده و با سطوح دسترسی مشخص در اختیار ذینفعان قرار می گیرد.

ماده ۷ - این آئین نامه در ۷ ماده تهیه شده است.

## آئین نامه تدوین و تکمیل اسناد فنی مربوط به نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری

پیوست: گردش کاری و تعاملات ذینفعان درگیر در تدوین و تکمیل اسناد فنی نگهداری و تعمیرات واگنهای باری و مسافری در قالب BPMn ذیل نمایش داده می شود.



※ دریافت و ارسال مستندات برای ذینفعان، توسط دفتر امور مربوط به ذینفعان صورت می گیرد.